

СТАНДАРТНОЕ СОГЛАШЕНИЕ О НАЗЕМНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ № _____

ПРИЛОЖЕНИЕ Б 1.0 (Упрощенная процедура) – ОБЩИЕ УСЛОВИЯ, СОГЛАСОВАННЫЕ УСЛУГИ И ТАРИФЫ ДЛЯ ОПЕРАТОРОВ ДЕЛОВОЙ АВИАЦИИ

к Стандартному соглашению о наземном обслуживании (SGNA) от января 2013 года

между: Акционерным обществом «Международный аэропорт Сочи»
с юридическим адресом: 354340, Россия, г. Сочи, Аэропорт
В лице Управляющего директора Филиппова Сергея Евгеньевича
Действующего на основании доверенности № _____ г.
в дальнейшем именуемое «Аэропорт»

и: _____
с юридическим адресом: _____
В лице _____
Действующего на основании на основании _____
в дальнейшем именуемое «Хэндлер»
Аэропорт и(или) Хэндлер могут в дальнейшем именоваться «Сторона» («Стороны»)

Настоящее Приложение Б 1.0
для аэропорта(ов): РФ, Краснодарский край, г. Сочи, аэропорт Сочи (Адлер)
действует с: «_____» _____ 2021
по: «31» декабря 2021.
и заменяет: **нет**

ПРЕАМБУЛА:

Настоящее Приложение Б 1.0 подготовлено в соответствии с упрощенной процедурой, в связи с чем Стороны договорились, что условия Основного соглашения и Приложения А к Стандартному соглашению о наземном обслуживании (SGNA от января 2013), изданному Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА), применимы к настоящему Приложению Б 1.0, как если бы такие условия полностью в нем повторялись. Подписывая настоящее Приложение Б 1.0 Стороны тем самым подтверждают, что они ознакомились с вышеупомянутыми Основным соглашением и Приложением А. При этом Стороны договорились, что в случае возникновения противоречий между Основным соглашением, Приложением А и действующим законодательством РФ, применению подлежит законодательство РФ.

В дополнение «Определения и терминология» Стандартного соглашения о наземном обслуживании (SGNA) в редакции 2013 года Стороны применяют следующие определения:

«Аэропорт» - юридическое лицо, владеющее на законных основаниях комплексом сооружений, включающих в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения, предназначенные для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющее для этих целей необходимое оборудование, при этом Стороны пришли к соглашению, что наименования «Обслуживающая компания» и «Аэропорт» являются равнозначными.

ПАРАГРАФ 1. УСЛУГИ И ТАРИФЫ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ

1.1. Независимо от положений Статьи 1 Основного соглашения услуги по наземному обслуживанию предоставляются для воздушных судов, принадлежащих и эксплуатируемых клиентами Хэндлера, выполняющих нерегулярные авиарейсы деловой авиации.

1.2. В рамках однократного наземного обслуживания, состоящего из прибытия и последующего вылета одного и того же воздушного судна, Аэропорт предоставляет услуги согласно Приложению А, Стандартного соглашения о наземном обслуживании (SGNA). Конкретный перечень предоставляемых услуг и условий их предоставления содержится в настоящем параграфе Соглашения:

Раздел 1. Представительство, административные и контрольные функции:

1.1. Общая часть:

1.1.2., 1.1.4.

1.2. Административные функции:

1.2.1., 1.2.3 (b) (c) (d) (e) (f) (g)(h) (i) (k); 1.2.4.,

1.3. Контроль и/или координирование услуг, переданных Хэндлером на подряд третьей стороне:

1.3.4, 1.3.6

Раздел 2. Пассажирские перевозки:

2.1 Общее:

2.1.1 (за исключением наземного транспорта) , 2.1.2, 2.1.3(a)(2)(4)(5)(в части регистрации)(б) (b)(1)(3), 2.1.4 (b)(2), 2.1.5, 2.1.6(a), 2.1.7, 2.1.8(a)(1)(3)(4- в т.ч. услуги Бизнес Залов)

2.2 Вылет:

2.2.1(получение списка пассажиров, резервирование мест для ВИП пассажиров, определение стоек регистрации и номера выхода на посадку)(, 2.2.2(a)(1)(3), 2.2.3(b)(1)(3), 2.2.4(a)(1)(2)(если стыковочный рейс доступен в системе регистрации)(a), (b)(1)(2)(a), 2.2.5(a)(d)(1), 2.2.6(a)(b)(1)(2)(если стыковочный рейс доступен в системе регистрации)(1), 2.2.7(a), 2.2.8(a), 2.2.10(a)(b)(c)(1)(2) (если стыковочный рейс доступен в системе регистрации)(a), 2.2.12(a), 2.2.14(d), 2.2.15(a)(b)(c), 2.2.16(a)(b)(c)

2.3 Прилет:

2.3.2(a), 2.3.3. (a)(1)(3) (b)(1)(3), 2.3.4(a)(1)(2)(При условии предоставления хэндлером доступа к своему разделу World Tracer) (3)(При условии предоставления хэндлером доступа к своему разделу World Tracer)(6).

Раздел 3. Перронное обслуживание:

3.1 Обслуживание багажа:

3.1.1(1), 3.1.2(a)(b), 3.1.3 (a)(b), 3.1.4(a)(b), 3.1.5, 3.1.6(a)(b), 3.1.7(a)(1)(2)(3)

3.2 Сопровождение:

3.2.1(a)

3.3 Парковка:

3.3.1(b), 3.3.2(b)(2)(3)(4)(5)(6) (при условии обучения персонала силами/средствами Хэндлера), 3.4. Кондиционирование/охлаждение и отопление/обогрев

3.4.1.(b)(c)(1)(2)(5) (только для МС№№23 - 32)(2).

3.5 Связь между перроном и кабиной экипажа:

3.5.2 (a)(b)(c)(d)

3.6 Погрузка и разгрузка:

3.6.1(a)(1)(2)(3), 3.6.2(a)(1)(2), 3.6.3(a), 3.6.4(a)(1)(2), 3.6.5(a)(1)(2)(3)(4)(5), 3.6.6 (a)(b)(c)(d)(e), 3.6.7(b), 3.6.9(a)(1)(2)

3.7. Меры безопасности:

3.7.1(a)(1)(b)(1), 3.7.2(a)(1)(2)

3.8 Перемещение ВС:

3.8.1(a)(1)(2)(4), 3.8.2(a)(b)(c)

3.10 Внутренняя уборка:

3.10.1(a)(b)(1)(2)(3)(4)(5)(6)(7)(8)(9), 3.10.2(a)(b), 3.10.3(a)(b)(d)(e)(f)(1)(2), 3.10.4 (b)(1)

3.11 Обслуживание туалетов:

3.11(a)(1)(2)

3.12 Обеспечение водой:

3.12.1(a)(1)(2)(3)

3.15 Погрузка-разгрузка бортпитания:

3.15.3

3.16 Противообледенительные/Антиобледенительные услуги и удаление снега/льда:

3.16.2, 3.16.3, 3.16.4(a)(b)(1)(2), 3.16.5, 3.16.6, 3.16.7, 3.16.8, 3.16.9, 3.16.10 (заказ-задание на ПОО ВС)

Раздел 4. Контроль загрузки, связь и обеспечение полетов:

4.1 Контроль загрузки:

4.1.1, 4.1.2(a)(b)(1) (Если контроль загрузки выполняется не аэропортом, хэндлер подписывает багажную ведомость и ставит отметки о количестве загруженного багажа, наличии/отсутствии повреждений, ответственное за загрузку лицо ставит подпись в сводно – загрузочной ведомости)

4.3. Обеспечение полетов:

4.3.3. (a)(1)

Раздел 5. Услуги по грузам и почте:

5.1. Грузовое и почтовое обслуживание – Общее:

5.1.1(a) (кроме опасных грузов)(1)(3)(4)(5)(6)(7)(10), 5.1.3(a)(b)

5.2 Таможенный контроль:

5.2.1(c)(d)(1)(2)(3)

5.3 Обработка документации:

5.3.1(b)(c)(d)(e)(f)(g)(h), 5.3.2(a)(b), 5.3.4(a)(b)(1) (грузовой терминал и/или АВК)

5.4 Физическая обработка при ввозе/вывозе:

5.4.1(a)(b)(c)(d) (за исключением опасных грузов), 5.4.2, 5.4.3(a)(b)(c)(d)(1)(2)(3), 5.4.4 (a)(b)(c), 5.4.5(a)(b), 5.4.6(1)(2)(3)(4), 5.4.7 (a)(b)(c)(d).

5.5 Трансферный/транзитный груз:

5.5.1, 5.5.2, 5.5.3(a)(1), 5.5.4(a)(b)

5.6. Почтовые отправления:

5.6.1(a)(b)

Раздел 6. Сервисное обслуживание

6.2 Автоматизация/компьютерные системы:

6.2.1(a)(b)(c)(1), 6.2.2(a)(за счет Хэндлера) (b)(3)(услуги, оказываемые аэропортом в соответствии с локальными документами) (4)(5)(при условии предоставления хэндлером доступа к своему разделу World Tracer)(6)(при условии обучения хэндлером персонала центровки СОП особенностям центровки собственных рейсов в системе авиакомпании)

6.3 Контроль средств комплектования грузов (ULD):

6.3.2

6.5 Перронные операции по заправке/сливу горючего топлива:

6.5.1, 6.5.2, 6.5.4, 6.5.5, 6.5.6(b)

Раздел 7 Авиационная безопасность:

7.1 Досмотр и проверка данных пассажиров и багажа:

7.1.1(a)(1), 7.1.2(a)(1)(2)(3)(4)(5), 7.1.3(a)(1)(2)(3), 7.1.4(a)(1)(2)(3)(4)

7.2 Грузовые и почтовые отправления:

7.2.1(a)(1)(2)(3)(4)(5)(6)

7.3 Бортпитание:

7.3.1 (a)(3)(5)

7.4 Воздушные суда:

7.4.1 (a)(1), 7.4.2(a)(1)(2)(3)(a)(c), 7.4.3(a)(1)(2)

7.5 Дополнительные услуги по обеспечению безопасности:

7.5.1(a)

Раздел 8 Техническое обслуживание воздушных судов:

8.5. Стоянка и ангар (a)(b)(1) (временная и сверхнормативная).

1.3. Основные и дополнительные услуги в аэропорту Сочи оказываются в соответствии с перечнем услуг и тарифами за обслуживание ВС в аэропортах и воздушном пространстве РФ согласно Прейскуранта на услуги авиационной деятельности в аэропорту г. Сочи (далее – Прейскурант), актуальная версия которого размещена на сайте www.aer.aero.

Независимо от положений Статьи 11.11 Основного соглашения Стороны устанавливают следующее:

- изменение (увеличение, уменьшение, отмена, установление новых) сборов, тарифов и цен за услуги и материально-технические ресурсы, подлежащих опубликованию в ЦРТ и (или) АИР, производится Аэропортом в соответствии с действующим законодательством РФ без оформления дополнительного соглашения об изменении ставок сборов, тарифов и цен по настоящему Приложению и иными Приложениями к Стандартному соглашению о наземном обслуживании;

- изменение (увеличение, уменьшение, отмена, установление новых) тарифов и цен за услуги и материально-технические ресурсы, не подлежащих опубликованию в ЦРТ и (или) АИР, производится Аэропортом в одностороннем порядке путем издания нового распоряжения уполномоченного лица Аэропорта без оформления дополнительного соглашения об изменении тарифов и цен по настоящему Приложению и иными Приложениями к Стандартному соглашению о наземном обслуживании;

- новые тарифы на услуги авиационной деятельности вступают в силу со дня размещения на сайте www.aer.aero;

- об изменении тарифов Аэропорт письменно уведомляет Хэндлера за 10 календарных дней по электронному адресу Хэндлера, указанному в разделе «Реквизиты сторон».

1.4. Обслуживание воздушных судов в случае выполнения чартерных рейсов оплачивается по тарифам в соответствии с Прейскурантом, действующим на момент оказания услуг.

1.5. В случае обслуживания при возврате воздушного судна на перрон дополнительная плата за обслуживание не взимается при условии, что не происходит физического изменения загрузки.

1.6. За наземное обслуживание в случае возвращения воздушного судна на перрон с физическим изменением загрузки плата взимается по тарифам в соответствии с Прейскурантом, действующим на момент оказания услуг.

1.7. Услуги по обслуживанию пассажиров с использованием собственной автоматизированной системы регистрации Хэндлера подлежат оплате Хэндлером, согласно установленному Аэропортом тарифу.

1.8. Обслуживание воздушных судов производится согласно Технологических графиков наземного обслуживания воздушных судов, актуальная версия которых размещена на сайте www.aer.aero.

1.9. Соответствие услуг, содержащихся в настоящем параграфе Прейскуранту на услуги Аэропорта приведено в Приложении 2 к настоящему Соглашению.

ПАРАГРАФ 2. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ И ИХ ОПЛАТА

2.1. Дополнительные услуги, не указанные в настоящем Соглашении, могут оказываться Хэндлеру при наличии у Аэропорта возможности их предоставления.

Если услуги носят разовый характер – по заявке экипажа/представителя (при этом заявка экипажа/представителя фиксируется в листе учета услуг), и (или) по указанию Хэндлера выраженному в форме официальных писем;

Если услуги носят регулярный характер - их перечень и условия оказания должны оговариваться Дополнительным Соглашением Сторон к настоящему Соглашению.

2.2. Фактически оказанные дополнительные услуги фиксируются Сторонами в первичных документах. Наименование дополнительных услуг в первичных документах указывается в соответствии с формулировками Прейскуранта на услуги Аэропорта, а также в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и оплачивается Хэндлером согласно п. 7.1 Договора.

ПАРАГРАФ 3. ВЫПЛАТЫ

3.1. Все выплаты, совершенные Аэропортом от имени Хэндлера, произведенные с его согласования, компенсируются Хэндлером по их фактической стоимости плюс надбавка за проведение бухгалтерских операций в размере 5%.

ПАРАГРАФ 4. ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Независимо от положений Статьи 8 Основного соглашения Стороны согласны, что:

4.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых обязательств по настоящему Соглашению виновная сторона несет ответственность, в соответствии с действующим законодательством РФ, в полном объеме причиненного ущерба.

4.2. В случае просрочки оплаты за предоставленное обслуживание Аэропорт вправе предъявить пени Хэндлеру в размере 0,1% от суммы задолженности за каждый день просрочки платежа, начиная с шестого банковского дня с даты выставления Аэропортом Акта об оказании услуг и счета-фактуры Хэндлеру. Оплата пени производится на основании обоснованной претензии, а в случае ее неудовлетворения – на основании решения Арбитражного суда.

4.3. В случае приостановления Аэропортом действия настоящего Соглашения в одностороннем порядке и прекращения обслуживания рейсов по причине нарушения условий оплаты Хэндлером, определенных настоящим Соглашением, Хэндлер принимает на себя всю ответственность, которая может возникнуть перед пассажирами, грузоотправителями и участниками иных договоров.

4.4. Документально подтвержденный реальный ущерб, причиненный имуществу любой из Сторон, возмещается виновной Стороной в полном объеме.

4.5. Аэропорт несет ответственность за соответствие фактической коммерческой загрузки ВС, произведенной в аэропорту, данным, указанным в перевозочной документации. Хэндлер, в лице экипажа, несет ответственность за размещение пассажиров, груза и багажа на борту ВС в соответствии с центrovочной ведомостью (центrovочным графиком), схемой загрузки.

4.6. Хэндлер несет ответственность за размещение лиц без права на въезд в Россию и, в последующем, за их отправление с территории РФ, а также несет расходы, связанные с охраной и опекой таких лиц. Хэндлер несет ответственность за наличие необходимых документов, связанных с отправкой/прибытием пассажиров из страны отправления в страну назначения своими авиарейсами.

ПАРАГРАФ 5. ЗОНА ОТВЕТСТВЕННОСТИ – не применяется.

ПАРАГРАФ 6. ПЕРЕДАЧА УСЛУГ

6.1. Независимо от положений статьи 3 Основного соглашения, Аэропорт вправе в одностороннем порядке- передоверить субподрядчикам любую из услуг, являющуюся предметом Приложений к настоящему Стандартному соглашению о наземном обслуживании, предварительно уведомив Хэндлера за три календарных дня по электронному адресу Хэндлера, указанному в разделе «Реквизиты сторон». В этом случае Аэропорт несёт ответственность перед Хэндлером за

надлежащее предоставление таких услуг на тех же условиях, как если бы они оказывались самим Аэропортом. Хэндлер все расчеты за оказанные услуги производит с Аэропортом.

ПАРАГРАФ 7. РАСЧЕТЫ

Независимо от положений Статей 6, 7 основного соглашения Стороны договорились о следующем:

7.1. Валюта настоящего Приложения и иных Приложений к Стандартному соглашению о наземном обслуживании, и платежа:

Плательщик	Валюта Приложения (договора)	Валюта платежа
Резидент	российские рубли	российские рубли

Хэндлер обязуется производить оплату услуг по настоящему Соглашению по ставкам сборов, тарифам и ценам, действующим на момент предоставления услуг.

7.2. При выполнении регулярных рейсов Хэндлера действует следующий порядок оплаты:

7.2.1. Хэндлер производит ежедекадное авансирование за предоставление услуг **Аэропорта** в размере 100 (сто) процентов планируемого декадного объема услуг в срок не позднее, чем за 3 (три) рабочих дня до начала каждой декады.

7.2.2. Контроль за наличием достаточных денежных средств на счетах Аэропорта необходимых для обслуживания рейсов Хэндлера, остается за Хэндлером.

7.2.3. При отсутствии ежедекадной предоплаты в сроки, оговоренные в пункте 7.2.1 настоящего Соглашения, и при отсутствии достаточного объема денежных средств на расчетном счете **Аэропорта** для выполнения рейсов Аэропорт вправе приостановить оказание услуг Хэндлеру. Аэропорт информирует Хэндлера об отсутствии денежных средств путем предварительного письменного уведомления не позднее, чем за 3 (три) рабочих дня до даты приостановки оказания услуг по электронному адресу Хэндлера, указанному в разделе «Реквизиты сторон».

7.2.4. Все счета-фактуры за фактически выполненные услуги и акты сверки расчетов направляются Аэропортом Хэндлеру по e-mail: _____ с последующей отправкой оригиналов по почте в адрес: _____ или командирской почтой через представителя Хэндлера.

7.2.5 Акт формы «С» (для российских Хэндлеров)

Аэропорт на следующий день после выполнения рейса оформляет Акт формы «С» на предоставленные услуги и вручает его для подписания члену экипажа или уполномоченному представителю Хэндлера, который обязан подписать Акт и передать второй экземпляр Аэропорту. Акт формы «С» на все виды услуг по обслуживанию рейса Хэндлера заверяется стороной Хэндлера и Аэропорта (при наличии представителя в аэропорту Сочи - представителем, при отсутствии представителя – командиром экипажа авиарейса). Акт формы «С» подписывается с расшифровкой должности и фамилии с инициалами лица, подписывающего акт.

В случае уклонения Хэндлера от подписания Акта формы «С» в согласованные сроки услуги, указанные в данном акте, считаются предоставленными Аэропортом и принятыми Хэндлером и подлежат оплате в соответствии с условиями Соглашения.

Счет-фактура, счет / акт сверки расчетов

Аэропорт в срок до 15-го, 25-го числа отчетного месяца, до 5-го числа месяца, следующего за отчетным, направляет Хэндлеру (по факсу или по электронной почте, указанным выше в п. 7.2.4, либо посредством электронного документооборота при наличии соответствующего соглашения между сторонами) счет – фактуру / счет на оказанные услуги с последующей отправкой по почте подлинного экземпляра счет-фактуры / счета, реестр расчетов за выполненные услуги с приложением актов по форме «С».

Акт сверки расчетов составляется Аэропортом ежемесячно и направляется в адрес Хэндлера не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным. Акт сверки подписывается Хэндлером и направляется в течение 10 дней со дня получения в адрес Аэропорта по факсу (+7 861 219 11 17) или по e-mail M.Shcherbakova@krr.aero, SamoylovaYI@krr.aero с последующей пересылкой по почте с уведомлением о вручении. При несогласии Хэндлера с Актом сверки, последний подписывает его с Протоколом разногласий. В случае невозвращения подписанного Акта в указанный срок, Акт считается принятым без замечаний.

7.2.6. Если сумма плановых платежей превышает объем фактически оказанных услуг, то разница засчитывается в счет будущего платежа.

7.2.7. В случае если сумма выставленного счета-фактуры/счета за фактически оказанные услуги превышает сумму выполненной предоплаты за соответствующий период Хэндлер в течение 5 (пяти) банковских дней с момента направления Аэропортом счета-фактуры/счета по e-mail: _____ и перечисляет на расчетный счет Аэропорта разницу в размере недостающей суммы.

7.2.8. В случае несогласия с суммой выставленных счетов или фактом предоставления какой-либо услуги, за которую взимается оплата, Хэндлер имеет право в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента получения счета направить в письменном виде соответствующее официальное извещение в адрес Аэропорта.

Аэропорт обязуется в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента получения официального извещения рассмотреть его. В случае признания справедливости несогласия Хэндлера с полной или частичной оплатой выставленных счетов, оспоренная сумма будет зачтена Хэндлеру при составлении акта сверки. Акт сверки составляется ежемесячно.

7.3. При выполнении заказных рейсов Хэндлера действует следующий порядок оплаты:

7.3.1. Хэндлер оплачивает услуги предварительно, за 3 (три) банковских дня до выполнения рейса, путем внесения 100% аванса планируемой суммы обслуживания на расчетный счет Аэропорта.

7.3.2. Контроль за наличием достаточных денежных средств на счетах Аэропорта необходимых для обслуживания рейсов Хэндлера, остается за Хэндлером.

7.3.3. Аэропорт на следующий день после выполнения рейса оформляет Акт формы «С» на предоставленные услуги и вручает его для подписания члену экипажа или уполномоченному представителю Хэндлера, который обязан подписать Акт и передать второй экземпляр Аэропорта. Акт формы «С» на все виды услуг по обслуживанию рейса Хэндлера заверяется стороной Хэндлера и Аэропорта (при наличии представителя в аэропорту Сочи - представителем, при отсутствии представителя – членом экипажа авиарейса). Акт формы «С» подписывается с расшифровкой должности и фамилии с инициалами лица, подписывающего акт.

В случае уклонения или немотивированного отказа Хэндлера от подписания Акта формы «С» в согласованные сроки услуги, указанные в данном акте, считаются предоставленными Аэропортом и принятыми Хэндлером и подлежат оплате в соответствии с условиями Соглашения.

7.3.4. Аэропорт направляет Хэндлеру по факсу или по электронной почте счет-фактуру/счет. Оригинал счета – фактуры / счета направляется в адрес Хэндлера почтовой связью с уведомлением о вручении. Хэндлер обязан оплатить разницу в течение 5 (пяти) банковских дней после получения счета-фактуры / счета по факсу или по электронной почте.

7.3.5. При отсутствии предоплаты в сроки, установленные п.7.3.1. настоящего Соглашения, Аэропорт оставляет за собой право приостановить оказание услуг Хэндлеру с предварительным уведомлением Хэндлера за 3 (три) рабочих дня по электронному адресу Хэндлера, указанному в разделе «Реквизиты сторон».

7.3.6. В случае наличия на счету Аэропорта достаточного объема денежных средств, перечисленных Хэндлером в качестве предоплаты за обслуживание регулярных рейсов, оплата расходов за обслуживание заказного рейса производится по выставленному Аэропортом счету-фактуре / счету за фактически оказанные услуги при обслуживании такого заказного рейса в течение 5 (пяти) банковских дней с момента его получения по факсу или по электронной почте (с подтверждением получения).

7.4. При использовании аэропорта в качестве запасного действует следующий порядок оплаты:

7.4.1. Аэропорт на следующий день после выполнения рейса оформляет Акт формы «С» на предоставленные услуги и вручает его для подписания члену экипажа или уполномоченному представителю Хэндлера, который обязан подписать Акт и передать второй экземпляр Аэропорту. Акт формы «С» на все виды услуг по обслуживанию рейса Хэндлера заверяется стороной Хэндлера и Аэропорта (при наличии представителя в аэропорту Сочи - представителем, при отсутствии представителя – командиром экипажа авиарейса). Акт формы «С» подписывается с расшифровкой должности и фамилии с инициалами лица, подписывающего акт.

В случае уклонения или немотивированного отказа Хэндлера от подписания Акта формы «С» в согласованные сроки услуги, указанные в данном акте, считаются предоставленными Аэропортом и принятыми Хэндлером и подлежат оплате в соответствии с условиями Соглашения.

7.4.2. Хэндлер производит оплату счетов в течение 5 (пяти) банковских дней с момента их получения по факсу или по электронной почте (с подтверждением получения). Оригинал счета и счета – фактуры направляется в адрес Хэндлера почтовой связью с уведомлением о вручении.

7.5. Датой исполнения обязательств по оплате Хэндлера является дата поступления денежных средств на расчетный счет Аэропорта.

7.6. Хэндлер предоставляет Аэропорту сводно-загрузочную ведомость (далее – СЗВ) на e-mail: – документ, позволяющий точно определить коммерческую загрузку ВС.

В случае непредставления СЗВ Аэропорту экипажем Хэндлера или представления СЗВ в виде документа, не позволяющего точно определить коммерческую загрузку ВС, СЗВ считается переданной и при расчете стоимости услуг по обслуживанию ВС (по прилету) принимается в расчет полная коммерческая загрузка ВС Хэндлера, которая подлежит изменению при условии представления Хэндлером оформленной в установленном порядке СЗВ в течение 2 суток с момента вылета ВС.

7.7. Эвакуация потерпевшего бедствие воздушного судна с места бедствия на аэродроме аэропорта Сочи выполняется с последующей оплатой Хэндлером услуг, оказанных Аэропортом (согласно п.2 ст.89 Воздушного Кодекса РФ осуществляется за счет средств эксплуатанта воздушного судна).

ПАРАГРАФ 8. КОНТРОЛЬНЫЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ФУНКЦИИ – не применяется.

ПАРАГРАФ 9. СРОК ДЕЙСТВИЯ, ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ, ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ СОГЛАШЕНИЯ.

Независимо от Статьи 11 Основного соглашения Стороны договорились о следующем:

9.1. Настоящее Приложение вступает в силу с момента, указанного в Преамбуле настоящего Приложения.

9.2. Любая из Сторон имеет право расторгнуть настоящее Соглашение, уведомив другую Сторону надлежащим образом не менее чем за 30 календарных дней до наступления даты расторжения.

После прекращения действия настоящего Соглашения его положения в части финансовых отношений будут применяться до тех пор, пока не будут урегулированы все финансовые обязательства Сторон, возникшие в период действия настоящего Соглашения.

9.3. Аэропорт имеет право в одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящего Соглашения в случае неоднократного неисполнения или ненадлежащего исполнения Хэндлером обязанностей, установленных настоящим Соглашением, с письменным уведомлением об этом Хэндлера не менее, чем за 10 (десять) календарных дней до даты расторжения.

ПАРАГРАФ 10. УВЕДОМЛЕНИЕ

10.1. Стороны обязуются незамедлительно проинформировать друг друга об изменениях банковских, почтовых реквизитов, юридического адреса, адреса официального сайта, адресов электронной почты, адресов для отправки телеграмм, предусмотренных п. 16.1.3 Соглашения, номеров телефонов, организационно-правовой формы, установлении правопреимства – при реорганизации, о замене руководителя предприятия, о прекращении своей деятельности либо закрытии счета и других изменениях, которые могут повлиять на взаимоотношения между Сторонами и повлечь просрочку платежей, путем направления письменного уведомления с приложением подтверждающих документов не позднее 5 (пяти) рабочих дней с момента наступления соответствующего события. При этом допускается направление письменного уведомления с приложением подтверждающих документов по адресу электронной почты, указанному в Соглашении.

10.2. Все изменения и дополнения условий оказания услуг по настоящему Соглашению, за исключением условий, предусмотренных п. 10.1 Соглашения, должны быть выполнены в письменной форме и подписаны обеими Сторонами.

ПАРАГРАФ 11. РЕГУЛИРУЮЩИЙ ЗАКОН

Независимо от положений Статьи 9 основного соглашения Стороны договорились о следующем:

11.1. Все споры, возникающие между сторонами по настоящему Соглашению, разрешаются путем переговоров, с соблюдением претензионного порядка урегулирования спора.

11.2 Документально обоснованная претензия направляется заказным письмом с уведомлением.

11.3. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее в течение 20 рабочих дней с момента получения и предоставить другой Стороне мотивированный ответ.

11.4. В случае если спорный вопрос не будет урегулирован Сторонами путем переговоров, то он передается для разрешения в арбитражный суд в соответствии с действующим законодательством. Применимое право по настоящему Соглашению – законодательство РФ.

ПАРАГРАФ 12. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

12.1. Ни одна из Сторон не будет нести ответственность за невыполнение своих обязательств по Соглашению в срок, если неисполнение будет являться следствием обстоятельств непреодолимой силы (далее в настоящем разделе – ОНС), то есть чрезвычайных и непредвиденных обстоятельств, возникающих в период действия Соглашения, на которые затронутая ими Сторона (далее – Затронутая сторона) не может реально воздействовать и которые она не могла реально предвидеть (в том числе, наводнения, землетрясения, извержения вулкана и иные стихийные бедствия, войны и военные действия, блокады, запрещение импорта или экспорта, изменения законодательства). Пожары и забастовки признаются ОНС, если они не являются результатом виновного и/или неосторожного действия/бездействия Затронутой стороны и/или контролируемых ей лиц (работники, подрядчики, консультанты и прочие). Сбои/перерывы в работе используемого Затронутой стороной оборудования и/или программного обеспечения, повреждение линий и/или средств связи являются ОНС, только если они вызваны действием природных и/или техногенных факторов и не являются результатом виновного и/или неосторожного действия/бездействия Затронутой стороны и/или третьих лиц.

12.2. Затронутая сторона обязана незамедлительно, но не позднее 3-х (трех) календарных дней с момента наступления ОНС, уведомить в письменном виде другую Сторону об их наступлении, предполагаемом сроке действия, по возможности дать оценку их влияния на исполнение (включая срок исполнения) обязательств по Соглашению, за исключением случаев, когда такое уведомление невозможно в силу действия таких обстоятельств. По прекращении действия ОНС Затронутая сторона обязана в те же сроки уведомить об этом другую Сторону, с указанием предполагаемого срока исполнения обязательств по Соглашению.

12.3. Отсутствие либо несвоевременное уведомление о наступлении ОНС лишает Затронутую сторону права на освобождение от ответственности за неисполнение обязательств по Соглашению.

12.4. По требованию другой Стороны Затронутая сторона обязана предоставить официальный документ, выданный компетентным государственным органом или организацией, подтверждающий факт наступления событий, являющихся ОНС.

12.5. Возникновение ОНС продлевает срок исполнения обязательств по Соглашению на период, соответствующий времени действия указанных обстоятельств, с учетом разумного срока для устранения их последствий, если Стороны не договорились об ином.

12.6. В случае если ОНС и их последствия будут продолжаться более 3-х (трех) месяцев, то каждая из Сторон вправе в одностороннем внесудебном порядке потребовать расторжения Соглашения. При этом каждая из Сторон вправе требовать от другой Стороны всего полученного по Соглашению, если из существа Соглашения следует или оно содержит условие о том, что эта Сторона заинтересована только в полном исполнении Соглашения и вправе отказаться от Соглашения, если возможно только частичное исполнение Соглашения.

ПАРАГРАФ 13. ПОМОЩЬ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

13.1. В чрезвычайных обстоятельствах, включая случаи вынужденной посадки, авиационных событий или актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации и в иных экстремальных ситуациях, Аэропорт обязан незамедлительно, не дожидаясь указания от Хэндлера, принять все разумные и возможные меры по оказанию помощи пассажирам и экипажу, а также по обеспечению защиты и сохранности от утери и повреждения багажа, груза и почты, находящихся на борту воздушного судна. Хэндлер обязан возместить Аэропорту все дополнительные расходы, понесенные им в связи с оказанием такой помощи по себестоимости.

13.2. В случае возникновения необходимости эвакуации ВС Хэндлера после авиационного происшествия (АП), авиационного инцидента (АН), Аэропорт осуществляет эвакуацию (удаление)

с летного поля воздушного судна, потерявшего способность самостоятельно двигаться (далее аварийного ВС). Хэндлер оплачивает фактически расходы Аэропорта по эвакуации ВС с летного поля аэродрома на основании актов выполненных работ. При проведении работ Аэропорт руководствуется Инструкцией по эвакуации воздушных судов с летного поля аэродрома г. Сочи и «Аварийным планом аэропорта г. Сочи

ПАРАГРАФ 14. АНТИКОРРУПЦИОННАЯ ОГОВОРКА

14.1. Настоящая оговорка отражает приверженность Сторон, их аффилированных лиц, работников и посредников принципам открытого и честного ведения бизнеса, направлена на минимизацию рисков вовлечения указанных лиц в коррупционную деятельность, а также на поддержание деловой репутации Сторон на высоком уровне.

14.2. Стороны пришли к обоюдному согласию о необходимости подписания Анतिकоррупционной оговорки и подтверждают, что их решение о подписании является добровольным и они осознают смысл и последствия нарушения условий настоящего параграфа Соглашения.

14.3. Стороны подтверждают, что ведут легитимную хозяйственную деятельность и имеют только законные источники финансирования.

14.4. Стороны обязуются соблюдать, а также обеспечивать соблюдение их аффилированными лицами, работниками и посредниками, действующими по Соглашению, настоящей оговорки, а также оказывать друг другу содействие в случае действительного или возможного нарушения ее требований.

14.5. Стороны обязуются не совершать, а также обязуются обеспечивать, чтобы их аффилированные лица, работники и посредники, не совершали прямо или косвенно следующих действий при исполнении Договора:

14.5.1. Платить или предлагать уплатить денежные средства или предоставить иные ценности, безвозмездно выполнить работы (услуги) и т.д. публичным органам, должностным лицам, лицам, которые являются близкими родственниками должностных лиц публичных органов, либо лицам, иным образом, связанным с государством, в целях неправомерного получения преимуществ для Сторон, их аффилированных лиц, работников или посредников, действующих по Соглашению.

14.5.2. Платить или предлагать уплатить денежные средства или предоставить иные ценности, безвозмездно выполнить работы (услуги) и т.д. работникам другой Стороны, ее аффилированным лицам, с целью обеспечить совершение ими каких-либо действий в пользу стимулирующей Стороны (предоставить неоправданные преимущества, предоставить какие-либо гарантии, ускорить существующие процедуры и т.д.).

14.5.3. Не совершать иных действий, нарушающих действующее антикоррупционное законодательство и квалифицируемые применимым для целей настоящего Договора законодательством, как дача / получение взятки, коммерческий подкуп и иные противозаконные и неправомерные средства ведения бизнеса, а также действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.

14.6. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений оговорки, соответствующая Сторона обязуется уведомить другую Сторону в письменной форме и имеет право приостановить исполнение обязательств по Договору до получения подтверждения от другой Стороны, что нарушение не произошло или не произойдет. Подтверждение должно быть направлено в течение десяти рабочих дней с даты получения письменного уведомления. Стороны обязуются совместно вести письменные и устные переговоры по урегулированию спорной ситуации.

14.7. В случае наличия подтверждений (доказательств) нарушения одной Стороной настоящей оговорки другая Сторона имеет право расторгнуть Договор в одностороннем порядке, направив письменное уведомление о расторжении».

ПАРАГРАФ 15. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

15.1. Стороны обязуются не разглашать конфиденциальную информацию и не использовать ее, кроме как в целях исполнения обязательств по настоящему Соглашению. Сторона, которой

предоставлена конфиденциальная информация, обязуется принять меры к ее защите не меньшие, чем принимаемые ею для защиты собственной конфиденциальной информации.

15.2. Конфиденциальной считается информация, полученная в рамках выполнения настоящего Договора и содержащая в том числе, но не ограничиваясь этим: коммерческую тайну, персональные данные либо иную охраняемую законом информацию или информацию, которая в момент передачи обозначена передающей ее стороной грифом «Конфиденциально» либо «Строго конфиденциально» с указанием полного наименования и адреса места нахождения ее обладателя.

15.3. Сторона, допустившая разглашение конфиденциальной информации либо не выполнившая иные требования по обеспечению ее конфиденциальности, несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

15.4. Конфиденциальная информация может предоставляться компетентным государственным органам и регуляторам рынка ценных бумаг в случаях и в порядке, предусмотренных действующим законодательством, что не влечет за собой наступление ответственности за ее разглашение.

15.5. Обязательства Сторон, изложенные в настоящем разделе, действуют в течение срока действия настоящего Соглашения и 3 (трех) лет после его прекращения.

ПАРАГРАФ 16. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

16.1. В дополнение и независимо от положений Статьи 1 Основного соглашения Стороны договорились о следующем:

16.1.1 Аэропорт и Хэндлер выполняют принятые обязательства в соответствии с условиями настоящего Соглашения, действующим законодательством РФ, Воздушным Кодексом РФ, нормативными отраслевыми документами, приказами и указаниями, действующими в Гражданской авиации, отраслевыми стандартами, а также принятыми правилами, процедурами, регламентами, технологиями, установленными на воздушном транспорте, в аэропорту Сочи и нормативными документами Хэндлера, а также нормативными документами, регламентирующими Международные воздушные перевозки.

16.1.2. Типы ВС, используемых Хэндлером и, подлежащих обслуживанию, согласно условиям настоящего Соглашения, указываются в Приложении № 1, являющимся неотъемлемой частью настоящего Соглашения. Вся информация об изменениях летно-технических характеристик и компоновок ВС, парка ВС, эксплуатируемых Хэндлером в рамках настоящего Приложения Б 1.0, оперативно направляется Хэндлером в адрес Аэропорта официальным письмом по адресу, указанному в разделе 17 настоящего Соглашения, изменения оформляются дополнительным соглашением.

16.1.3 Стороны пришли к соглашению, что прилетные и вылетные рейсы в аэропорт Сочи осуществляются в соответствии с согласованными слотами, Хэндлер принимает на себя обязанность соблюдать время и дату согласованных слотов.

16.1.4. После окончания регистрации рейсов и не позднее чем через 15 минут после взлета ВС из аэропорта вылета Хэндлер и Аэропорт направляют соответствующие формализованные сообщения в адреса второй Стороны соответственно, как указано ниже:

Тип формализованного сообщения	SITA адреса для Аэропорта
PFS	
PTM	AEROPXH
BTM	AEROPXH
PSM	AEROPXH
PRL	AEROPXH (для транзитных рейсов)
ETL	
FTL	
MVT	AEROPXH
LDM	AEROPXH
FFM, FWB, FHL, FSU, RCS, FCF, DEP, DLV	AEROPXH
SOM	MOWKK1H (для транзитных рейсов, для DCS АСТРА)
	Адреса Хэндлера:
PFS	
PTM	
BTM	
PSM	
PRL	
ETL	
FTL	
MVT	
LDM	
FFM, FWB, FHL, FSU, RCS, FCF, DEP, DLV	
SOM	

16.2. Для проведения автоматизированной регистрации пассажиров и оформления багажа направлять списки пассажиров в формате PNL/-ADL за 24 и 4 часа до вылета рейса на адрес Автоматизированной системы регистрации: MOWKK1H (для DCS АСТРА) с обязательным указанием фамилии и имени пассажира, номера билета, номера и серии паспорта или другого документа, удостоверяющего личность, даты рождения, категории пассажира (ВЗР (А), РБ (СНД), РМ (INF)). В случае невыполнения данного условия, а также отсутствия в предоставленных списках более 20-ти пассажиров на рейсе, Аэропорт не гарантирует соблюдение согласованного технологического графика обслуживания рейса.

Перед началом оказания Аэропортом услуг по оформлению трансферных пассажиров – провести с Аэропортом согласование (разовое) особенностей оформления и предоставление адресов направления формализованных сообщений по трансферным пассажирам и багажу в пункте трансфера и другой необходимой информации.

Своевременно уведомлять Аэропорт о любых изменениях в компоновках ВС, а также обо всех изменениях весовых и центровочных характеристик самолетного парка Хэндлера.

Предоставлять Аэропорту вылетные формализованные сообщения в соответствии с требованиями ИАТА на адрес AEROPXH в соответствии с требованиями стандартов ИАТА и на адрес AFTN: УРССАПБФ.

-Для обеспечения автоматизированного расчета центровки и загрузки ВС- обеспечивать предоставление Аэропорту и ИАТВТ (Институт автоматизированных технологий на воздушном транспорте) комплекта центровочной документации в стандарте АНМ 050/560 по всем типам ВС иностранного производства, выполняющим полеты в аэропорт г. Сочи, а также обеспечивать своевременное предоставление сведений для включения в электронную базу данных автоматизированной системы расчета центровки и загрузки ВС при принятии на эксплуатацию новых ВС или изменениях весовых, центровочных и компоновочных характеристик эксплуатируемых ВС. В случае отказа Хэндлера от автоматизированного расчета центровки, Хэндлер самостоятельно осуществляет центровку ВС, один экземпляр центровочного графика передается Аэропорту.

-Предоставление Аэропорту не позднее чем за 30 дней до начала перевозок «Правил перевозки пассажиров, багажа и грузов авиакомпании» (при наличии собственных Правил Хэндлера), а также своевременное информирование аэропорта об изменении правил.

-Предоставлять для заключения Соглашения копии необходимых документов: разрешения, сертификаты, лицензии, номера выполняемых рейсов, типы ВС и их бортовые номера, данные по максимальной воздушной массе каждого конкретного ВС в соответствии с данными указанными в судовой документации на основании ст. 67 Воздушного кодекса Российской Федерации, а также правоустанавливающие документы Хэндлера.

Хэндлер своевременно информирует Аэропорт обо всех сбоях в производственном процессе при подготовке ВС к полету, неисправностях ВС, которые могут привести к задержке отправления ВС, с указанием причины, времени задержки и назначения нового времени вылета ВС с обязательным согласованием с Аэропортом, в целях недопущения нарушения технологии обслуживания рейсов других авиакомпаний, выполняющихся по расписанию.

Для оперативного и качественного обслуживания ВС Хэндлер обязан своевременно сообщать в аэропорт вылетную информацию по рейсу с указанием коммерческой загрузки.

16.3. В дополнение Статьи 4 Основного соглашения: в сбойных ситуациях, скоплениях пассажиров из-за длительных задержек, отмены вылета рейсов представитель Хэндлера обеспечивает решение всех конфликтных ситуаций, организует предоставление камеры хранения, обеспечение пассажиров питанием, доставкой и проживанием в гостинице, лично разъясняет пассажирам сложившуюся ситуацию, доводит необходимую информацию до Аэропорта.

16.4. Не вступая в противоречие с положениями пунктов 1.2, 5.1, 5.2 и 5.5 статьи 5 Основного соглашения, Хэндлер обязан обеспечить наличие (или доступ к электронной копии) Документов (руководств) по выполнению наземного обслуживания пассажиров, багажа, груза, воздушного судна (Руководства по наземному обслуживанию парка воздушных судов Хэндлера (GSM) и Руководство по противообледенительной защите воздушных судов, Руководство по наземному обслуживанию (GHM), Руководство по организации грузовых перевозок, План действий в случае авиационных событий и производственных происшествий и другие имеющиеся у Хэндлера), а Аэропорт при оказании услуг по наземному обслуживанию обязан руководствоваться документами Хэндлера. При отсутствии таких документов у Хэндлера Аэропорт руководствуется собственными документами по наземному обслуживанию.

16.5. Не вступая в противоречие с положениями пункта 5.9 статьи 5 Основного соглашения Хэндлер имеет право по предварительному письменному уведомлению проводить аудит деятельности Аэропорта с целью проверки соответствия качества предоставляемых услуг требованиям Хэндлера.

16.6. Хэндлер имеет право осуществлять постоянный мониторинг и выборочный контроль предоставляемых услуг, а Аэропорт обязан предоставить ему такую возможность.

16.7. Любые проверки (мониторинг, контроль, аудит и т.п.) осуществляются Хэндлером своими силами и за свой счет только после предварительного письменного согласования с Аэропортом графика проведения и задач аудита, порядка утверждения результатов и списка участников, а также при условии, что такие проверки не создадут помех хозяйственной деятельности Аэропорта.

16.8. Хэндлер вправе за свой счет провести обучение персонала Аэропорта в части технологий обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа, груза, работы с информационными системами, системами регистрации (DCS) Хэндлера, если это требование обусловлено законодательством РФ, инструкциями Хэндлера или правообладателем информационных систем.

16.9. Хэндлер обязуется предоставлять Обслуживающей компании персональные данные, необходимые для оформления пропусков только с согласия субъектов персональных данных. Такие персональные данные предоставляются Обслуживающей компании на основании требований федерального закона от 19.03.1997г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» для исполнения задач по обеспечению авиационной безопасности.

16.10. В дополнение и независимо от положений Статьи 4 Основного соглашения Стороны договорились о следующем:

16.10.1. Хэндлер вправе иметь и содержать за свой счет собственных представителей в аэропорту Сочи. Права и объем полномочий представителя должны быть подтверждены действующей доверенностью Хэндлера, оформленной надлежащим образом с образцом подписи уполномоченного лица, заверенной печатью и подписью руководителя организации Хэндлера.

Такие представители могут проверять обслуживание, предоставляемое Хэндлеру Аэропортом, согласно настоящему Договору, но с учетом того, что все действия представителей не должны препятствовать Аэропорту в предоставлении услуг и не должны мешать технологическому процессу обслуживания в аэропорту.

При наличии представителя у Хэндлера – он может быть наделен полномочиями, на подписание актов оказанных услуг по авиарейсу - актов формы «С» / «А» со стороны Хэндлера, что отражается в выданной представителю доверенности. Представитель обязан получить пропуск. Аэропорт вправе не допускать представителя к воздушному судну в случае отсутствия: 1) доверенности от данного Хэндлера и 2) пропуска, выданного представителю данного Хэндлера.

Хэндлер предоставляет Аэропорту заверенные копии доверенностей на лиц, уполномоченных на совершение действий от имени Хэндлера, оформленные надлежащим образом, с образцом подписи Представителя.

Хэндлер обязан получить пропуск на своего представителя. Аэропорт вправе не допускать представителя к воздушному судну в случае отсутствия: 1) доверенности от данного Хэндлера и 2) пропуска, выданного представителю данного Хэндлера.

16.10.2. Аэропорт имеет право не допускать представителя Хэндлера в контролируемую зону Аэропорта, если действия указанного лица нарушают установленные правила авиационной безопасности

16.11 Аэропорт не оказывает транспортные услуги, Хэндлер обязуется самостоятельно заключить договор с транспортной компанией для доставки багажа пассажирам.

16.12 Настоящее Соглашение составлено в двух подлинных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

16.13. Настоящее Соглашение имеет приложения, являющиеся его неотъемлемой частью:

1. Приложение № 1 - ПЕРЕЧЕНЬ ВС;
2. Приложение № 2 - СООТВЕТСТВИЕ УСЛУГ ПО ПРИЛОЖЕНИЮ «А» ПРЕЙСКУРАНТУ.
3. Приложение № 3 – ПЕРЕЧЕНЬ СЛОТОВ

ПАРАГРАФ 17 БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Аэропорт: АО «Международный аэропорт Сочи»	Хэндлер:
--	----------

Подписано:
в г. Сочи, Россия
От имени Аэропорта

Подписано:
От имени Хэндлера

С.Е. Филиппов _____
Управляющий директор
АО «Международный аэропорт Сочи»

к Стандартному соглашению о наземном
обслуживании
(Приложение Б 1.0 – упрощенная процедура)
№ _____
от _____

Коды Хэндлера: ИАТА – , ИКАО –

ПЕРЕЧЕНЬ ВС

N п/п	Тип воздушного судна	Бортовой номер	Максимальная взлетная масса воздушного судна	Количество пассажирских мест
1	2	3	4	5

Подписано:
в г. Сочи, Россия
От имени Аэропорта

Подписано:
От имени Хэндлера

С.Е.Филиппов _____

Управляющий директор
АО «Международный аэропорт Сочи»

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 – СООТВЕТСТВИЕ УСЛУГ ПО ПРИЛОЖЕНИЮ «А»
ПРЕЙСКУРАНТУ**

к Стандартному соглашению о наземном обслуживании № _____ «____»
_____ 201__ г.

между: **Акционерным обществом «Международный аэропорт Сочи»**

с юридическим адресом: 354340, Россия, г. Сочи, Аэропорт

В лице Управляющего директора Филиппов Сергей Евгеньевич

Действующего на основании доверенности № _____

в дальнейшем именуемое «**Аэропорт**»

и: _____

с юридическим адресом: _____

В лице _____

Действующего на основании на основании _____

в дальнейшем именуемое «**Хэндлер**»

Аэропорт и(или) Хэндлер могут в дальнейшем именоваться «Сторона» («Стороны»)

Настоящее Приложение № 2 для местоположения(ий): РФ, Краснодарский край, г. Сочи, аэропорт Сочи (Адлер) - место исполнения Стандартного соглашения о наземном обслуживании.

Действительно с даты, указанной в преамбуле соглашения, и заменяет: нет.

Наименование сбора, тарифа, цены согласно Прейскуранта на услуги Аэропорта	Услуги по Приложению А Стандартного соглашения о наземном обслуживании, соответствующие Прейскуранту на услуги Аэропорта
---	---

Сбор за взлет-посадку	иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации
-----------------------	---

Сбор за обеспечение авиационной безопасности	7.1.1 (a), 7.1.2(a)(1)(2)(3)(4)(5), 7.1.3(a)(1)(2)(3), 7.1.4 (a)(1), 7.2.1 (a)(2), 7.4.1 (a)(1), 7.4.2(a)(1)(2)(a)(c), 7.4.3(a)(1)(2), а также иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации
--	--

Сбор за стоянку (предоставление сверхнормативной стоянки)	Услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации
---	--

Сборы за предоставление аэровокзального комплекса	2.1.1, 2.1.3 (a)(2), 2.1.8 (a)(4), а также иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации
---	--

Тарифы за обслуживание пассажиров	2.2.2 (a)(1), 2.2.10 (b)(c)(1)(2)(a), 2.2.4 (a)(b)(1)(2)(a), 2.2.5 (a)(d)(1), 2.2.6 (a)(b)(1)(2)(1), 2.2.3 (b)(1)(3), 2.2.14(a)(d), 2.2.15 (a)(b)(c), 2.1.8(a)(1), 2.2.12(a); 2.2.16 (a)(b)(c); 2.3.2(a), 3.1.1 (1); 3.1.2(a)(b); 3.1.7(a)(1); 3.6.5 (a)(1), 2.2.7 (a); 2.2.8 (a); 3.1.4 (a)(b); 3.1.5; 3.1.6 (a)(b); 3.1.7(a)(3); 3.6.4(a)(1)
-----------------------------------	--

Тарифы за обработку грузов и почты	5.2.1.(c)(d)(1)(2), 5.4.1(d), 5.4.2, 5.4.3(a)(b)(c)(1), 3.6.5(a)(2)(3)(4)(5), 5.1.1(a)(1)(7), 5.1.2(a), 5.3.1(a)(f), 3.6.6(a)(b)(c)(d), 5.4.5(a)(b), 5.4.6(1)(2), а также иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации.
------------------------------------	--

Тариф за посадку или высадку пассажиров	3.6.1(a)(1)(2)
---	----------------

Тариф за доставку пассажиров	3.6.2(a)(1)
------------------------------	-------------

Тариф за персональную охрану воздушного судна	7.4.2(2)(a) а также иные услуги, предусмотренные
---	--

Наименование сбора, тарифа, цены согласно Прейскуранта на услуги Аэропорта	Услуги по Приложению А Стандартного соглашения о наземном обслуживании, соответствующие Прейскуранту на услуги Аэропорта
	действующим законодательством Российской Федерации
Предоставление навигационных расчетов	иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации.
Составление плана полетов	иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации.
Аренда сборников аэронавигационной информации, за каждый сборник	иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации.
Аренда радионавигационных карт	иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации.
Расчет потребного количества АвиаГСМ с учетом прогнозируемого ветра	иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации.
Тариф за медицинский осмотр членов экипажа	иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации.
Тариф за доставку экипажа	3.6.2(a)(2)
Тариф за временную стоянку на аэродроме	8.5(a)(1)
Тарифная ставка трудоемкости работ по техническому обслуживанию по форме А-1(А-транзитная) и обеспечению вылета и встречи и осмотра воздушного судна.	иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации.
Техническое обслуживание ВС по прочим формам регламента	иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации.
Тариф за обеспечение приема и выпуска ВС	3.3.1(b), а также иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации
Тариф за буксировку	3.5.2(a)(b)(c), 3.8.1(a)(1), а также иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации
Буксировка ВС между прочими согласованными пунктами	3.8.1(a)(2)
Обязательный комплекс внутренней уборки ВС (включая замену подголовников)	3.10.1(a)(b)(1)(2)(3)(4)(5)(6)(7)(8)(9), 3.10.2(a)(b), 3.10.3(a)(b)(d)(e)(f)(1)(2)
Обязательный комплекс внутренней уборки ВС (без замены подголовников)	3.10.1(a)(b)(1)(2)(3)(4)(5)(6)(7)(8)(9), 3.10.2(a)(b), 3.10.3(a)(b)(e)(f)(1)(2)
Дезинфекция или дезодорация ВС средствами хэндлера	3.10.4 (b)(1)
Экипировка ВС: снятие, доставка, раскладка, хранение экипировочного инвентаря (по дополнительной заявке)	3.14.1. (a)
Раскладка расходных материалов заказчика в кабине, салонах и туалетах	3.10.3. (f)
Очистка внутренних поверхностей духовых шкафов (по дополнительной заявке)	3.10.1. (8)
Протирка столиков в пассажирском салоне (по дополнительной заявке)	3.10.1(b)(4)
Замена подголовников по дополнительной заявке	3.10.3(d)
Укладка пледов по дополнительной заявке	3.10.3(a)
Замена наволочек на подушках	3.10.3(e)
Протирка поверхностей в бортовых буфетах,	3.10.1(b)(8)

Наименование сбора, тарифа, цены согласно Прейскуранта на услуги Аэропорта	Услуги по Приложению А Стандартного соглашения о наземном обслуживании, соответствующие Прейскуранту на услуги Аэропорта
проходах и туалетах	
Внутренняя протирка иллюминаторов салона	3.10.1(b)(11)
Уборка грузовых отсеков	3.10.6(a)
Отчистка полов и ковров по дополнительной заявке	3.10.1(b)(6)
Удаление мусора с верхних багажных полок	3.10.1(b)(3)
Очистка и приведение в порядок пассажирских кресел и ремней безопасности	3.10.1(b)(5)
Удаление и утилизация мусора ВС	3.10.2(a)
Удаление пищевых отходов и расходных материалов (из контейнеров)	иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации.
Уборка встроенных трапов	3.9.1. (c)
Уборка багажных отсеков	
Удаление пищевых отходов и расходных материалов ВС	3.10.2(b)
Тариф за уборку туалетов	3.11.1(a)(1)(2)
Уборка кабин экипажа	3.10.1(a)
Тариф за обслуживание санузлов (без стоимости материалов)	3.11.1 (a)(1)
Тариф за заправку питьевой водой (без стоимости материалов)	3.12.1(a)(1)(2)(3)
Тариф за подачу электроэнергии	3.4.1.(b)(c)(1)(2)(5)
Тариф на очистку от снега и льда (включая машину, но без стоимости материалов)	3.16.2, 3.16.3, 3.16.6, 3.16.7
Проверка и дозаправка гидросистемы	иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации.
Помощь по заправке и сливу топлива	6.5.1, 6.5.4, 6.5.5 (b)
Тариф за обеспечение воздушного запуска авиадвигателей	3.4.1.(a)(5)
Установить/убрать заглушки двигателей	3.3.2(b)(2)
Установить/убрать заглушки приемников воздушного давления (ПВД)	3.3.2 (b)(3)
Установить/убрать хвостовые опоры и/или страховочные фалы	3.3.2(b)(5)
Установить/убрать замки шасси	3.3.2(b)(1)
Установить/убрать наземные стопоры рулей	иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации.
Тариф за предоставление специальных и технических транспортных средств*	иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации.
Предоставление водила	иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации.
Тариф за предоставление инженерно-технического персонала (авиаинженер или авиатехник)	иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации.
Предоставление сопровождающего у крыла	иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации.
Машина сопровождения (лидирование ВС)	иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации.
Тариф за обработку колес воздушного судна по типам ВС	иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации.
Предоставление услуги CUTE (за убитого пассажира, старше 2-х лет)	

Наименование сбора, тарифа, цены согласно Прейскуранта на услуги Аэропорта	Услуги по Приложению А Стандартного соглашения о наземном обслуживании, соответствующие Прейскуранту на услуги Аэропорта
Обслуживание несопровождаемого ребенка (взимается с авиакомпаний)	иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации.
Индивидуальное сопровождение отдельных категорий пассажиров	иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации.
Тариф за услугу Fast Track	иные услуги, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации.
Хранение и обслуживание буксировочного водила	3.8.2(a)(c)

Подписано:
в г. Сочи, Россия
От имени Аэропорта

Подписано:
От имени Хэндлера

С.Е. Филиппов _____

Управляющий директор
АО «Международный аэропорт Сочи»

Приложение №3
к Стандартному соглашению о наземном обслуживании

перечень слотов

N п/п	Номер рейса при- бытия	Номер рейса отправ- ления	Период выполнения				Частота полетов (дни выполнения)							Кол- во мест	Тип воз- душ- ного судна	Прибытие из		Время		Пере- ход через сутки	Отправление в		Вид перевозки		Недель- ная ча- стота	Терми- нал при- бытия	Терми- нал отп- рав- ления				
			с/на одну дату		по											началь- ный аэро- порт марш- рута	преды- дущий аэро- порт марш- рута	прибы- тие по распи- санию	отправ- ление по рас- писанию		следую- щий аэро- порт марш- рута	конеч- ный аэро- порт марш- рута	при- бытие	отп- рав- ление							
			день	месяц	день	месяц	1	2	3	4	5	6	7																		
1	2	3	4	5	6	7	8							9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22				

Подписано:
в г. Сочи, Россия
От имени Аэропорта

С.Е.Филиппов _____

Управляющий директор
АО «Международный аэропорт Сочи»

Подписано:
От имени Хэндлера
